



TT75

2WD / 4WD

PODER, ECONOMÍA Y CALIDAD



TT75 2WD / 4WD

MOTOR		TOMA DE FUERZA		CAPACIDADES	
Potencia a las rpm nominales (kW - hp)	56 - 75	Potencia máxima a la toma de fuerza ¹ (hp-kW)	63.1 - 47	Aceite de motor litros (l)	11.7
Velocidad nominal del motor (rpm)	2500	Tipo	Independiente	Aceite transmisión y eje trasero (l)	32
Par máximo (N.m - lbf.ft @rpm)	230 - 170 @ 1400	Velocidad TDF estándar rpm(estrías)	540(6)	Sistema de enfriamiento (l)	11
Cilindros	4	Embrague	Seco, independiente	Tanque de combustible litros (l)	70
Cilindrada (cm3 - in.3)	3908 - 238	Accionamiento	Palanca, multifunción	Aceite mando finales eje trasero (l)	8
Diámetro (mm - in)	104 - 4.09	SISTEMA HIDRAULICO		Aceite dirección hidrostática litros (l)	2
Carrera (mm - in)	115 - 4.5	Capacidad de levante Kgf		DIMENSIONES 2WD / 4WD	
Relación de compresión	17.0 : 1	a las esferas ²	1283.5	Altura al escape (mm)	2540
Bomba de inyección	Rotativa Bosch	a 610 mm ²	1004.1	Altura al volante (mm)	1829
ACCESORIOS ADICIONALES AL SISTEMA DE COMBUSTIBLE:		Sensibilidad / categoría	3er punto / II	Ancho trocha delantera (mm)	1524 - 2032
Bujía pre-calentadora	1	Caudal bomba principal (lpm)	42.5	Ancho trocha trasera (mm)	1624 - 2032
Trampa de agua con tazón transparente	1	Válvula de servicios auxiliares	Sencilla centro abierto	Despeje mínimo al suelo (mm)	432
Admisión de aire	Aspiración natural	Lift-O-Matic	Estándar	Distancia entre ejes (mm)	2184
Filtro de aire	Seco, doble elemento	DIRECCION		Longitud total Ext. - Eng. (mm)	3467
Acelerador	Palanca y pedal	Tipo	Hidrostática	Peso total sin contrapesos (Kg)	2939
EMBRAGUE - TRANSMISION		Caudal (lpm)	35.2	Rodado trasero 2WD	15.5 - 38 / 16.9 - 30
Embrague:	Tipo seco	SISTEMA ELECTRICO		Rodado trasero 4WD	16.9 - 30
Disco	Orgánico	Acumulador (V - A)	12 - 90	Rodado delantero 2WD	7.50 x 16
Diámetro (mm)	280	Alternador (A)	55	Rodado delantero 4WD	11.2 x 24
Tipo de transmisión	Semi sincronizada	Motor de arranque (kW - HP)	3 - 4	ACCESORIOS ADICIONALES	
	Sincronizada tercera y cuarta, séptima y octava	DOBLE TRACCION		6 contrapesos traseros (40kg)	240
EJE TRASERO		Eje Delantero, tipo	Diferencial Central	8 contrapesos delanteros (31kg)	248
Traba del diferencial (accionamiento)	Mecánico por pedal	Accionamiento	Mecánico	Barra de tiro con horquilla	1
Frenos tipo	Multidisco tipo húmedo	Bloqueo del diferencial	Embrague limitador de patinaje	Brazo del tercer punto	1
Accionamiento frenos de servicio	Mecánico				
Cantidad de discos	3 por lado				
Freno de estacionamiento (accionamiento)	Por pedal, con traba				
Reductores Finales	Tipo cascada				
CONVENIENCIA PARA EL OPERADOR:					
Estación del operador:	Ergonómica semi plataforma y Marco de Seguridad fijo ³				
Volante de dirección:	Fijo.				
Asiento del operador:	Con suspensión regulable al peso y talla del operador; y cinturón de seguridad.				
Controles:	Cómoda ubicación del acelerador sobre la consola de instrumentos y pedales tipo colgante.				
Panel de Instrumentos:	Amplio, con indicadores perfectamente visible para una más segura y cómoda operación.				
Carrocería:	Línea moderna con cofre totalmente abatible.				

CNHMX-MKES-AGTT75GAM0817A

Nota^{1,2,3} Certificado por el OCIMA-INIFAP con valores obtenidos en el CENEMA.



Con los valores obtenidos en el CENEMA* de acuerdo a las normas
 1. NMX-G-169-SCFI-2002
 2. NMX-G-207-SCFI-2004
 3. NMX-G-181-SCFI-2003

*CENTRO NACIONAL DE ESTANDARIZACION DE MAQUINARIA AGRICOLA

Los accesorios que aparecen junto con el tractor no necesariamente forman parte del equipo básico. CNH de México, S.A. de C.V. se reserva el derecho de cambiar diseños y especificaciones del producto sin incurrir en ninguna responsabilidad ni obligación subsecuente. Dirección: Av. 5 de Febrero No. 2117 Zona Industrial Benito Juárez, C.P. 76130 Querétaro, Qro. México
 Tel: (442) 211 91 00 / Fax: 211 9194.



Exija siempre los repuestos originales

